



København februar 2010

Rajasthan og omegn februar 2010

Det er nu syvende gang vi rejser med C&C Travel og er yderst tilfreds med de spændende rejsedestinationer. Indien var valgt denne gang for ikke at smyge os uden om længere og hvilken oplevelse. Det område vi besøgte er vel på størrelse med Tyskland og grænser op til Pakistan.

Det ord der bedst beskriver Indien er nok mangfoldighed. Her tænkes ikke på den enorme og venlige befolkning men i farver, religioner, bygningsværker, trafik, landskaber og for vegetarer alskens retter med forskellige krydderier (det er ikke så spændende for andre, der må tage til takke med 15 dage med kylling og fårekød). Vi tog ivrigt del i madlavningskurset i Udaipur. Trods manglende indisk hygiejne undgik vi maveonde og andre sygdomme.

Hvad bygningsværker angår, er den mest spændende fæstning Meherangarth Fort i Jodhpur, hvor fæstningen ligger øverst på en klippe med fantastisk udsigt til den "blå" by nedenfor. Når det kommer til verdens nye "syv" underværker er én i tvivl men Taj Mahal (bygget 1632-1653 af Akbars efterkommere) er en perle og tankerne flyver til Samarkand (Uzbekistan) på silkeruten med dets fantastiske bygningsværk Registan, hvor herskeren Timur Lenk (Tamerlane) i sin regeringstid fra 1372-1402 udvidede sit rige fra Konstantinopel til Dehli/Agra. Han sendte sine håndværkere rundt i riget, så mon ikke efterkommerne har del i dette fantastiske

mausoleum i Agra. Akbar er også efterkommer efter Timur Lenk.

I Jaipur var der et spændende observatorium Jantar Mantar (bygget 1728-1734), da det var vigtigt med at observere himmellegemernes stilling og tidspunkterne, da astrologi betyder meget i denne del af verden. Inderne opfandt for øvrigt nullet og ikke araberne. Observatoriet leder også tankerne til Samakand til Timur Lenks barnebarn og astronom Ulug Bek samt vor egen Tycho Brahe.

Trafikken er kaotisk og består af en blanding af alskens transportmidler. Der er officielt venstrekørsel, men det vil ikke give nogen problemer med indføring af højrekørsel, da en flersporet vej i yderbanen vil bestå af lastbiler, cykeltaxier, tuktuk eller kamel med vogn. Der overhales højre og venstre om med flittigt brug af hornet! I rundkørsler er det den direkte vej højre om. Trods scootere og motorcykler i et virvar sker der i byerne sjældent uheld. På hovedvejene mellem de større byer køres der i snit 50 km/t. Vor tur var på 2.200 km samt det løse. Med privatchauffør går det fint, og vi vender os langsomt til køer og andre ting der spærrer for fremkomsten. Vor chauffør var opmærksom på de ting, vi skulle se undervejs trods sine ringe engelskkundskaber.

De hoteller, vi var booket på, var bare superfine med den rette beliggenhed. Det er mystisk som vesterlænding og en indisk grundlov med ligestilling at se, at alt personalet er mænd. Den eneste undtagelse var i Dehli og Agra, hvor receptionspersonalet også kunne være kvinder. Den samme tendens var der næsten alle steder. Værelserne var rimelig store og pænt udstyret. De to eneste hager var dårligt læselys ved de overalt anvendte sparepærer og ikke at forglemme "superhårde" madrasser.

Overalt er der ATM, hvor der på kreditkortet kan hæves INR 10.000 per transaktion svarende til DKK 1.200. Vi tankede op en del gange og havde ikke brug for medbragt valuta i USD og EUR.

Mobiltelefon virker næsten overalt med mange udbydere. Det er svært

grundet indisk bureaukrati at købe et taletidskort til mobilen. Der skal fremlægges kopi af pas, kopi af visum og pasbillede. Det viste sig, at dette ikke var nok. De skulle også bruge et officielt dokument med adresse i Danmark. Da dette ikke kunne fremvises, blev vi enige om at oprette taletidskortet i vor chaufførs navn mod at overgive simkortet til ham, før vi forlod Indien. Ingen andre steder i verden har vi oplevet noget lignende for at bekæmpe terror.

Guider der hyres lokalt er både en fordel og en ulempe. Det er vigtigt at bede dem gøre det kort og understrege, at der ikke ønskes besøg hos dennes onkel, fætter etc. for at bese diverse salgsvarer. Guidens betaling er INR 200, der er en rimelig god indtjening og svarer til en normal dagløn, dog her for én til to timers arbejde. De elektroniske guider, der er indført på en del af seværdighederne er fremragende.

Prisniveauet er yderst rimeligt, og det er billigt spise og shoppe. Det dyreste er faktisk at besøge vin- og spritbutikkerne. En almindelig flaske vin til en pris i Danmark på DKK 25-30 koster det tredobbelte her. Det der for en dansker er sværest er at have drikkepenge klar hele tiden, selvom det er små beløb, det drejer sig om.

Ulemper ved vores besøg var ikke tiggerne, men det ganske umiddelbare at få lov til at spadsere en smule uden hele tiden at blive revet i eller råbt efter både rundt omkring ved basarerne og ved turiststederne. Ved nogle af disse steder blev vi ved ankomsten omringet af flokke, der udover at guide ville sælge smykker, postkort osv.

Rejselitteratur er som sædvanlig en Rough Guide "Rajasthan, Dehli & Agra, hvortil kommer den BBC producerede "The Story of India" med Michael Wood. Denne udsendelse giver et fint indblik i Indiens mangesidede vinkler.

Turen som helhed var meget spændende og antallet af dage perfekt til denne C&C tur.

Kathrine og Steffen